

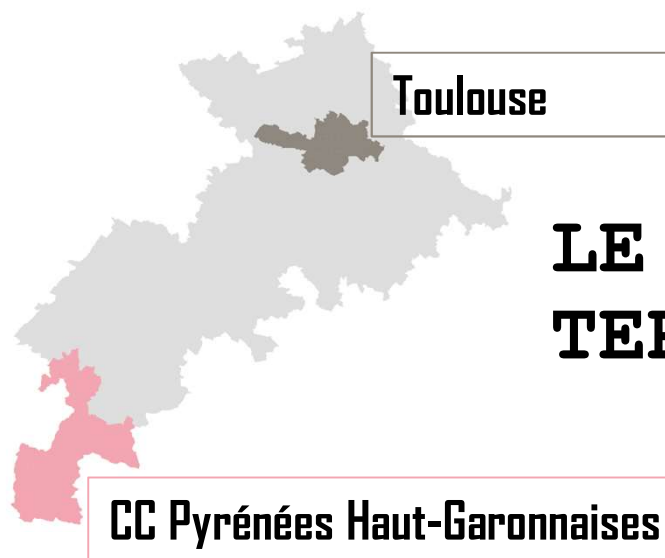


## Présentation des projets de mobilité par Laure Saint-Sernin, service mobilité

*Rencontre débat le 22 septembre 2026*

*Organisée par Haute-Garonne Environnement*

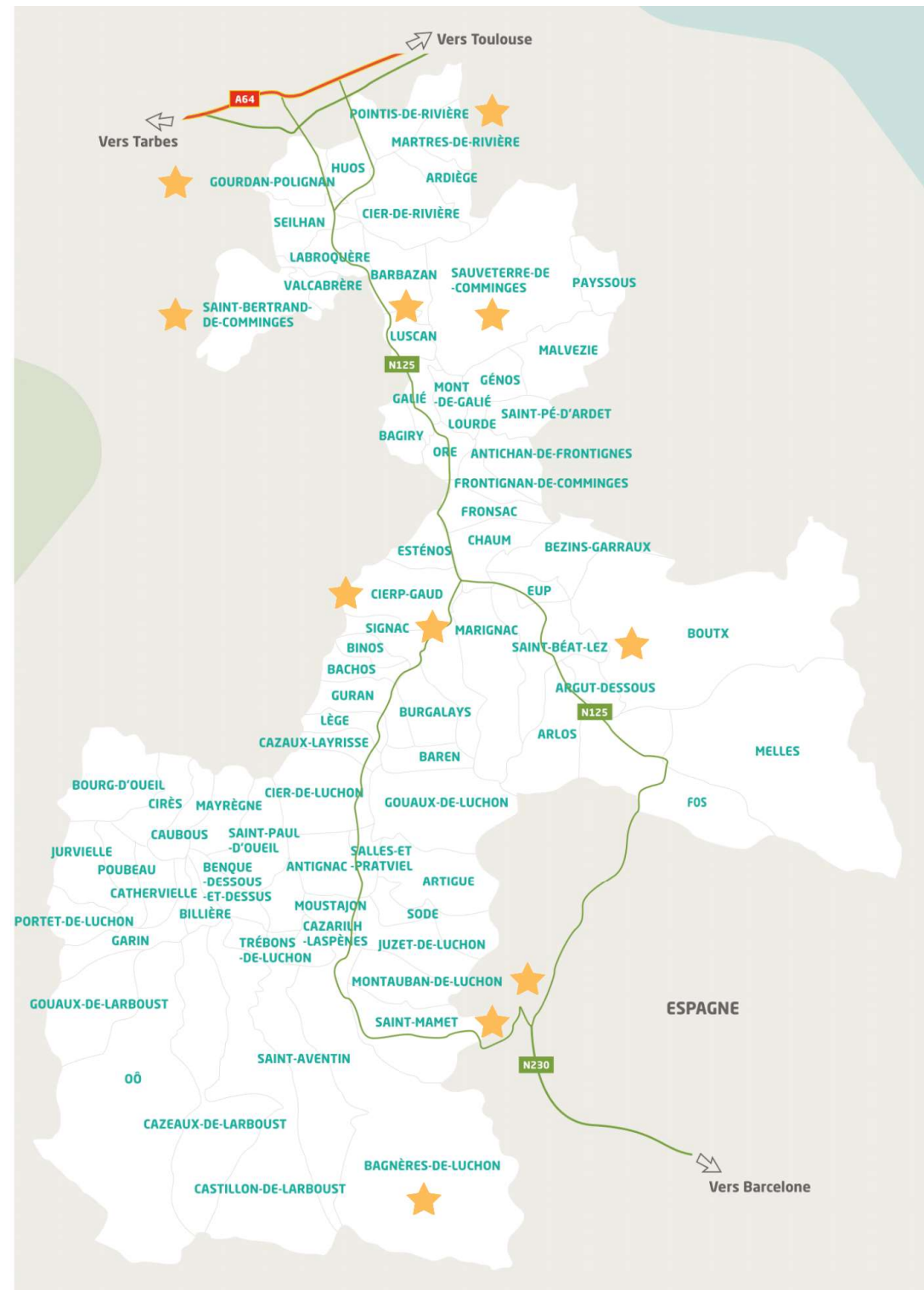


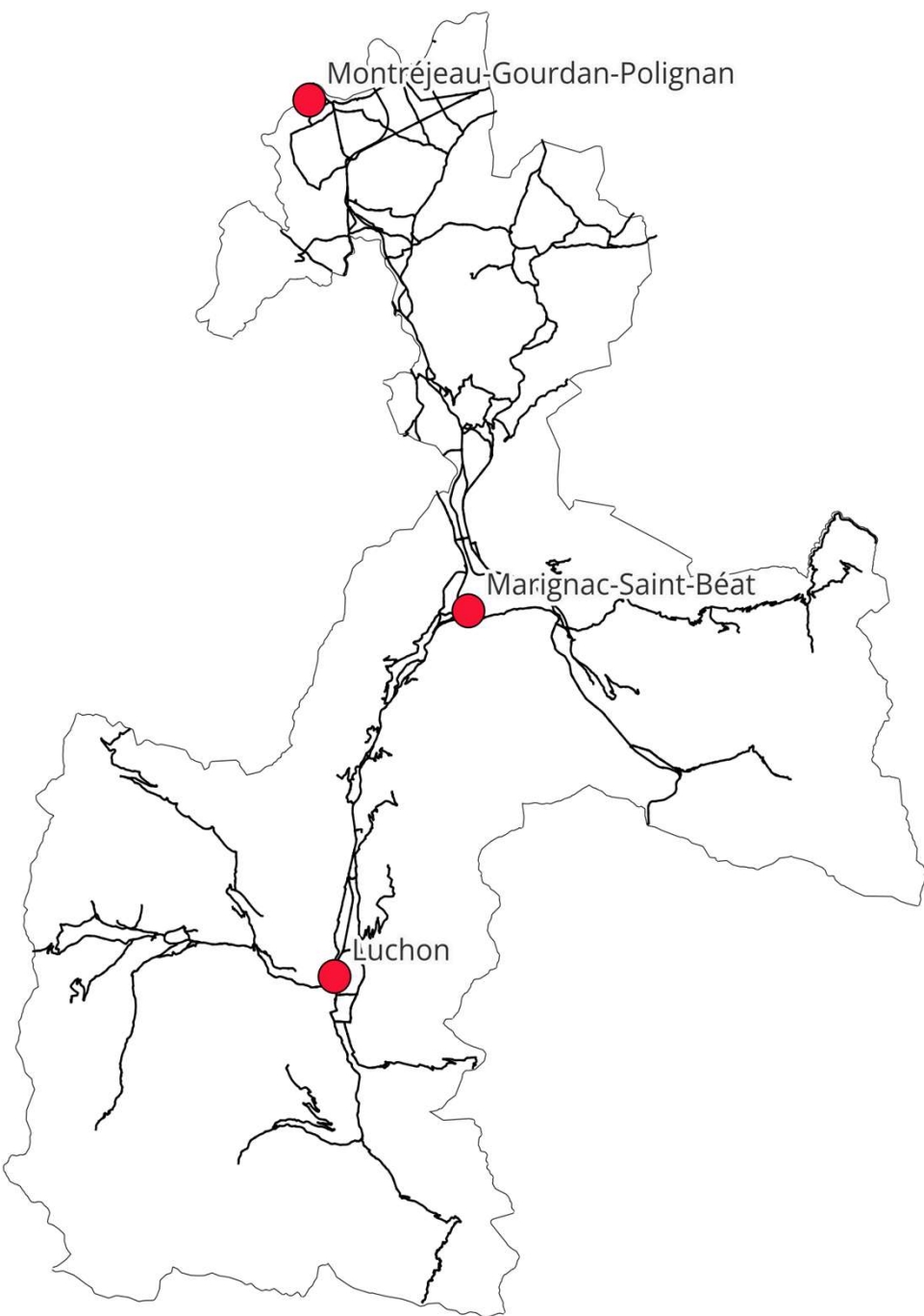


## LE CONTEXTE TERRITORIAL

Au sud de la Haute-Garonne, frontalier avec l'Espagne.  
Territoire de plaine et de montagne. Territoire aux paysages variés, entre piémont et hautes montagnes, traversées par de nombreux cours d'eau dont deux majeurs, la Pique et la Garonne,

La population est répartie entre 76 communes.





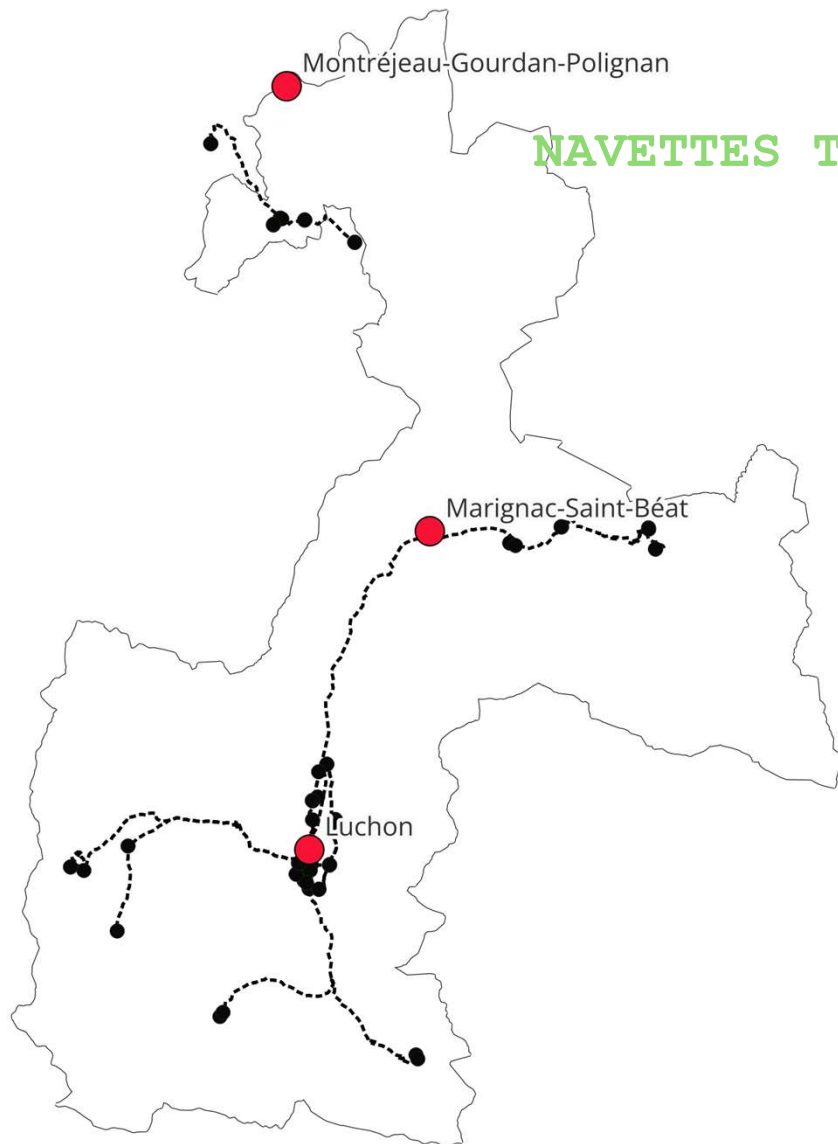
Un territoire rural de **15 379** habitants, se concentrant principalement dans le nord (Gourdan-Polignan) et le sud (Luchon) du territoire ainsi que le long des axes de communication.

Déclin démographique, population vieillissante, dépendance à la voiture, économie présentielle.

Des sites naturels et culturels remarquables : St Bertrand de Comminges, Lac d'Oô, Vallée du Lys, Vallée de la Pique, quatre stations de montagne, thermalisme à Luchon.

**Des infrastructures routières en bon état pouvant servir de support au covoiturage et aux transports collectifs.**

**Un réseau ferré remis en service en juin 2025** géré par la Région Occitanie, ainsi que le réseau LiOcar **renforçant (Gourdan-Polignan, Luchon) ou créant (Marignac) des polarités pouvant accueillir de la mobilité douce.**



# LES TRANSPORTS COLLECTIFS

## NAVETTES TOURISTIQUES – Transport d'Intérêt Local

Depuis 2022 mise en place de plusieurs lignes de navettes nommées « Lipy » pour Liaisons pyrénéennes, amenant les voyageurs jusqu'aux grands sites touristiques.

**Cet été, 6 lignes de navettes à 2 € le trajet**

**6000 voyages en 2026**

Depuis 2025 mise en place de lignes l'hiver en lien avec le dispositif skirail (forfait de ski + ticket de train à tarif réduit)

**L'hiver dernier 3 lignes de navettes gratuites**

**9000 voyageurs pour 17 000 voyages**

### À chaque saison:

Prestataires de transport via marché public

Horaires et billettique

Signalétique et information

Clé de répartition entre la Communauté de Communes (25%), les communes accueillant le service (25%), les partenaires (25%) et les socioprofessionnels (25%)

Financement CCPhG

Réponse à l'appel à projet Avenir Montagne Mobilité

Subventions de l'Etat : fonds vert 2025

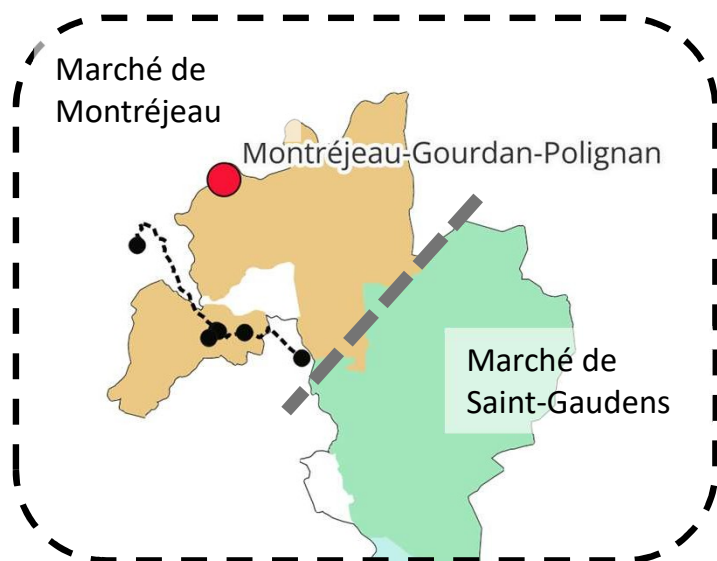
Financements Région Occitanie pour Lipy été

Financement des partenaires locaux

**À terme pérenniser le service de navettes, mettre en œuvre des navettes électriques et pérenniser les arrêts et les aménager.**



## SECTEUR HAUT-COMMINGES



# LES TRANSPORTS COLLECTIFS

## TRANSPORT A LA DEMANDE

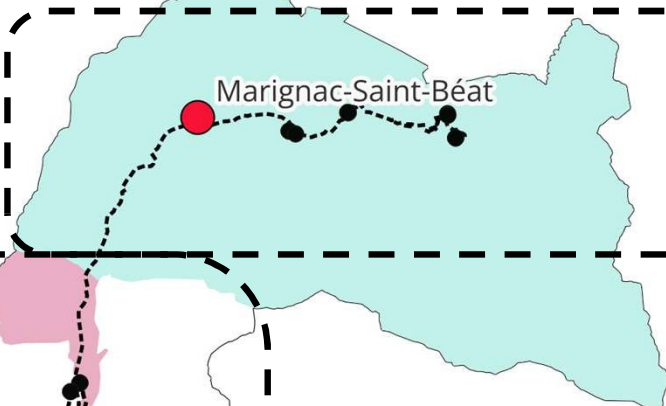
**3 secteurs de TAD** sur réservation préalable avec différents arrêts : essentiellement concernant les courses alimentaires et la santé

**3814 voyages en 2025**



## SECTEUR SAINT-BEATAIS

Marché, maison de santé, ZA, Maison dép. de proximité

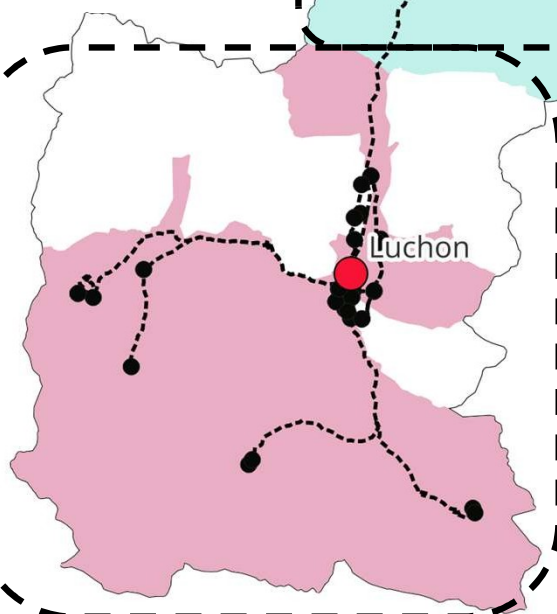


**Prochainement : travail pour revoir les circuits et le fonctionnement du TAD car difficultés à capter le public cible et évolution des LiQCar, connexion aux gares à prendre en compte.**

**Inciter d'autres publics à utiliser le TAD, comme les jeunes**

## SECTEUR LUCHONNAIS

Marché, maison de santé, ZA, Maison dép. de proximité



Financements Région Occitanie et CCPHG

# AMENAGEMENT DES POLES D'ECHANGES MULTIMODAUX (PEM)

La CC PHG et la CC Neste Barousse (65), Montréjeau, Gourdan-Polignan, Loures-Barousse (65), Saléchan (65), Marignac et Bagnères-de-Luchon ont signé un groupement de commandes > un marché d'assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) portant sur **l'aménagement des cinq gares**.

**PHASE 1** : Elaboration du programme de travaux

**PHASE 2** : Aide à la rédaction des pièces de la maîtrise d'œuvre par PEM

A la suite de cette AMO, chaque commune pilotera la phase maîtrise d'œuvre sur son propre PEM.

Les enjeux d'un **pôle d'échange multimodal** :

- Sécuriser les déplacements par la séparation des flux piétons, cyclistes et motorisés. Garantir l'accessibilité et la continuité des cheminements pour tous les usagers, notamment les PMR et les déficients visuels. Assurer un environnement lisible et rassurant grâce à un accueil et attente des voyageurs, éclairage adapté, une signalétique claire, des dispositifs de rechargement pour véhicules électriques.
- Avoir une cohérence sur la signalétique, l'offre de service...

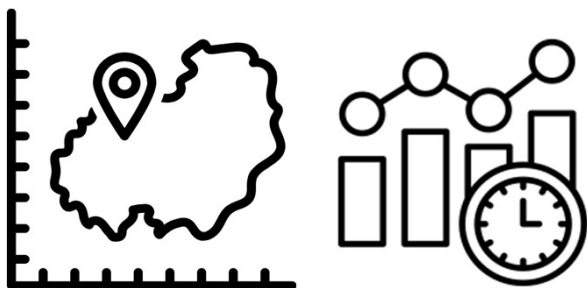
**Et participer activement aux effets attendus du train sur le long terme:**

- Désenclaver le territoire en reliant les territoires locaux, départementaux
- Réduire les émissions de gaz à effet de serre ainsi que les multiples inconvénients qu'engendre la voiture individuelle (pollution sonore, visuelle, danger routier, coût d'entretien des routes, coût pour les automobilistes)



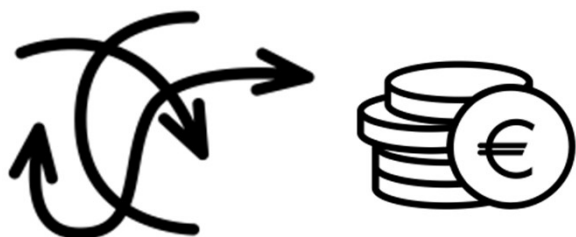
**Le marché d'AMO sera financé par le Fonds vert 2024 + Région + CC + communes**

# CONCLUSION

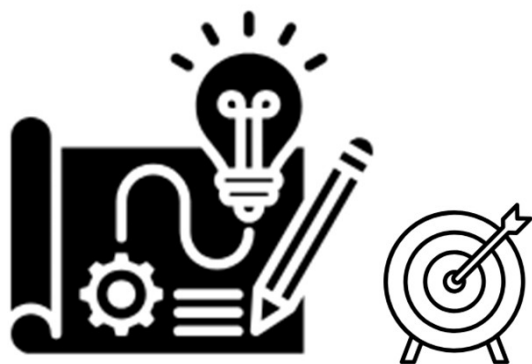


Beaucoup d'acteurs publics qui réalisent des documents stratégiques sur le territoire > Des démarches simultanées qui capitalisent peu sur l'existant

Des études ou des travaux qui nécessitent des moyens humains ou financiers de petites collectivités



La CC Pyrénées Haut Garonnaises n'ayant pas pris la compétence mobilité > doit composer avec les conventions de délégation de compétence et indépendamment du reversement mobilité perçu par l'autorité organisatrice des transports



Concentration sur les projets déjà existants

Recherche de financement pérenne

Participation aux projets du PETR Comminges Pyrénées

**Souhait de réaliser une stratégie des mobilités pour avoir une vision globale des projets à mener**

**Merci de votre attention**

**Nous sommes disponibles pour toute question**

