



Mobilités rurales dans le Comminges

Liane, l'appli de covoiturage de proximité — et le Laboratoire Vivant de la Mobilité

Clément Chesnais

Chargé de mission Climat-Air-Énergie · PETR Pays Comminges Pyrénées

Haute-Garonne Environnement · 22 septembre 2026

La mobilité, un défi structurant en zone rurale

1

Une dépendance de fait à la voiture

Habitat dispersé, faibles densités : les transports collectifs classiques trouvent vite leurs limites.

2

Des publics fragilisés en premier lieu

Jeunes sans permis, personnes âgées, ménages modestes : la mobilité conditionne l'accès à l'emploi, aux soins, aux services.

3

Un enjeu climat-air-énergie

1er poste d'émissions de GES du quotidien et de dépenses contraintes pour les ménages du territoire.

4

Une offre de covoiturage classique inadaptée

Les applications généralistes fonctionnent mal sur les trajets courts et ruraux — peu d'effet réseau.



*« La corde est là, belle, et pourtant inutile.
Mais je ne saurais grimper sans elle, sans
amitié ; cette corde réchauffe le cœur. »*

— Gaston Rebuffat

Liane est une application de covoiturage pour les déplacements en zone rurale

- Développée en open source par l'association oxymore.tech
- Soutenue par l'ANCT, la Région Occitanie et l'État
- Testée et améliorée avec les retours d'habitants du Comminges et du sud Lozère

Développée pour et avec le Comminges

Une application pensée pour les trajets du quotidien en milieu rural : domicile-travail, marché, activités des enfants, rendez-vous médicaux — là où les offres classiques ne fonctionnent pas.

LE CONCEPT

Pourquoi une application de covoiturage de plus ?

- Faible taux d'utilisation des applications de covoiturage actuelles sur les trajets courts
- Pas d'effet de diffusion « naturelle » parmi les utilisateurs : communication continue et coûteuse nécessaire
- La meilleure application de covoiturage sur trajet court, aujourd'hui, c'est... WhatsApp

Développons donc le WhatsApp du covoiturage

Messageries dédiées

à des parcours partagés

Sans engagement

une organisation de trajet à la carte

Des outils simples

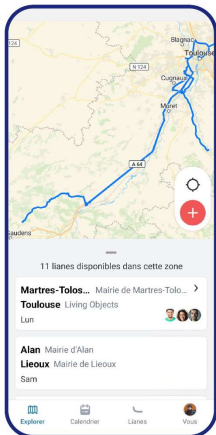
pour planifier, se retrouver...

FONCTIONNEMENT

Comment ça marche ?

1 Explorer

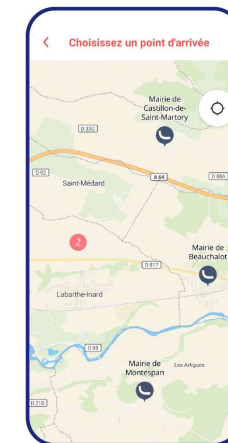
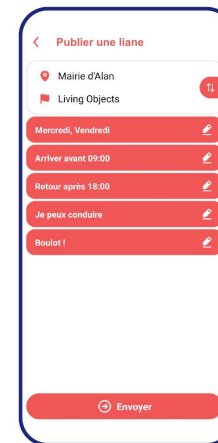
- La carte propose les lianes disponibles sur la zone sélectionnée.
- Le détail (parcours, horaire) est consultable en un clic.
- Si une liane est compatible, je demande à la rejoindre.



Liane

2 Publier une annonce

- Une liane = au moins deux annonces compatibles (parcours, horaire).
- Une annonce n'est pas un engagement, mais une indication pour constituer des lianes.
- Être conducteur est optionnel — le choix dépend du trajet du jour.

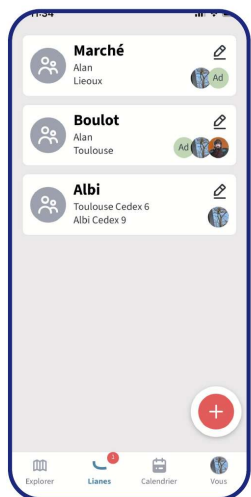


Choisir son point de rendez-vous

Se déplacer en confiance

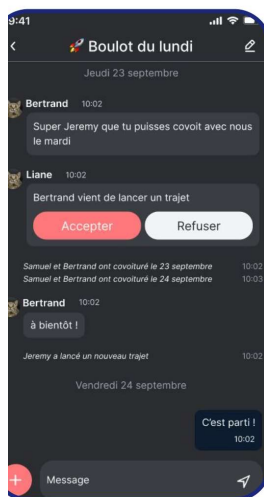
Adresses protégées

Les adresses personnelles ne sont jamais partagées. Les points de rendez-vous sont des lieux sûrs, choisis par l'administrateur.



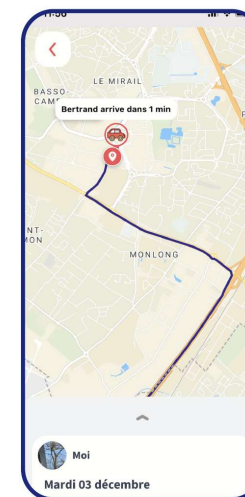
Messagerie intégrée

Le fil de discussion montre les entrées/sorties de la liane, les propositions de trajet et les détails d'organisation.



Position partagée & tracée

La géolocalisation, acceptée par les participants, facilite le « où / quand se retrouver » — et fait preuve de covoiturage si besoin.



APPEL À CANDIDATS

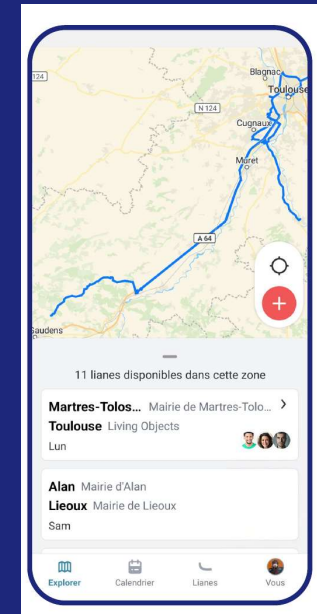
Devenez bêta-testeur de Liane dans le Comminges

C'est quoi, un bêta-testeur ?

- Un utilisateur conscient qu'il pourra rencontrer des bugs
- Une personne qui souhaite faire progresser l'application, avec des retours documentés

Des candidats dans la salle ?

L'application n'attend plus que ses premiers testeurs du Comminges.



Liane

AUTRE ACTUALITÉ DU TERRITOIRE

Le Laboratoire Vivant de la Mobilité

« Labo Viu »

Depuis 2023, le Pays Comminges Pyrénées porte TENMOD (Territoire d'Expérimentation pour de Nouvelles Mobilités Durables), financé par l'ADEME : immersion sur le terrain, enquête auprès de 500+ habitants, feuilles de route par bassin de vie.

À partir de septembre 2026, cette dynamique se poursuit avec le Labo Viu : rassembler les acteurs du territoire pour co-crée, prototyper et expérimenter concrètement de nouvelles solutions de mobilité.

1

Exploration

des besoins

2

Co-crée

des solutions

3

Test

sur le terrain

4

Évaluation

des résultats

5

Déploiement

de la solution

PROCHAINES ÉTAPES

Calendrier du Labo Viu

T3 2026

T4 2026 → T1 2027

T2 → T3 2027

T4 2027

Cadrage & lancement

Atelier de cadrage (9 sept.) puis atelier de lancement le 23 sept. —
identification des pôles de mobilité

Diagnostic & solutions

Ateliers de caractérisation des besoins,
puis co-construction et validation des
prototypes

Préparation & lancement

Planification puis démarrage officiel
des expérimentations sur le terrain

Évaluation

Poursuite des expérimentations et
évaluation globale de la démarche

Une démarche progressive : cadrer → diagnostiquer → co-construire → prototyper → expérimenter → évaluer



Merci de votre attention

Clément Chesnais

Chargé de mission Climat-Air-Énergie · PETR Pays Comminges Pyrénées

clement.chesnais@commingespynes.fr